

Liste over innspill/ tiltak på kommunale veier. (oppdatert i samsvar med kommunestyrets vedtak av 28.10.14))

Nr.	Sted	Kostnad	Kommentar (Plan og Bygg)
1	Sammenhengende G/S på Tofte-(130 meter gangvei etableres fra nedkjøring Doktorgården til innkjøring Toppen).	Antatt lengde 130 meter. (10.000 kr/lm)	Reguleringsarbeider starter i samsvar med kommunestyrets vedtak
2	Folkestad skole (Flytting av kjørevei prioriteres av planutvalget)	2.500.000,- Antatt lengde 250 meter. (10.000 kr/lm)	Reguleringsarbeider starter i samsvar med kommunestyrets vedtak. Mangler separat tilbud til myke trafikanter. Flytting av kjørevei som går gjennom skolen. Gjennomgang av stier/gangveier til aktivitetsområder mht trafikksikkerhetstiltak, herunder skilting, belysning m.m. Løsningene må vurderes nærmere. (Se også liste over tiltak på FV/RV)
3	Langsethveien-Grytnes (Forsterke gatebelysning ved krysset Grytnesveien og Langsethveien. Her bør det også markeres gangfelt.) Skolevei-mange kjører barna til skolen-glatt og bratt-mangel på belysning. Langsethveien er bratt. Muligheten for å markere et gangfelt over veien og eventuelt videreføring av gangveien.	50.000,-	(Tiltaket prioriteres av planutvalget) Krysset føles utrygt. Behov for belysning. Behov for å stramme inn krysset. Tydeliggjøre skille mellom myke trafikanter og biler. Skilting må vurderes. Løsningene må vurderes nærmere.
4	Freiborg Området bør bedre utformes i forhold til prinsippene for universell utforming. Bedre tilrettelegging av HC-parkering.	100.000,-	Området må vurderes nærmere ift tilgjengelighet og utforming etter prinsippene om UU. Tilrettelegging av HC-parkering.
5	Tyskerstranda. Forbedring av atkomstvei og tilrettelegging av parkeringsplasser	Atkomst 1.500.000,- Antatt lengde 150 meter. (10.000 kr/lm) Tilrettelegging av HC plasser: 400.000,-	Forbedring av atkomsvei ned til stranda og tilrettelegging av parkeringsplasser. Tiltaket er høyprioritet. Området bør sikres med statlige midler til friluftsmål i samarbeid

			med OF.
6	Mølleveien Fartsgrensen overholdes ikke.	40.000,- Antatt at det bare er behov for en fartsbegrensning.	Sette opp fartsdumper og skilting.
7	Tofte (Hurum ungdom skole). Kobling mellom bussholdeplass og eksisterende gangfelt må sikres bedre og forbedre UU.	Gangareal 1.000.000,- Gangfelt 50.000,- Tiltaket forutsetter samhandling med Statens vegvesen.	Tiltaket er knyttet til Tofte skole og bør prioriteres.
8	Gjennomføre belysning på alle veier og traseer som mye benyttes av barn til og fra skole.	Forutsettes innarbeidet i alle tiltak. (333.000 kr/km)	Prioriteres av planutvalget
9	Det skal i større grad søkes å separere gående, syklende og kjørende der hvor dette er mulig.	Forutsettes innarbeidet i alle tiltak. (10.000 kr/lm)	Prioriteres av planutvalget
10	Utbedring/ utvidelse av bussholdeplasser på begge side av 281 ved avkjøring til Wærpen.	700.000,-	Prioriteres av planutvalget
11	Rødbyvannet-innfartsvei til marka.	1.000.000,-	Et viktig område for fritidsaktivitet. Tiltaket må prioriteres. Det ligger til rette for at eksisterende parkeringsplass langs veien utvides.
12	Tilrettelegging av viktige friområder mht vektlegging av folkehelse.	1.000.000,- per år i plan perioden.	Gjennomgang av viktige friområder og områder av betydning for friluftaktivitet.
13	Hovenga-Klokkarstua barnehage parkeringsplass	400.000,-	Separat parkeringsplass bør vurderes. Skille mellom myke trafikanter og biler bør tydeliggjøres ved linjemarekring, skilting m.m.
14	Slingrebekk-Langsethveien (Det er regulert inn en gangsti/vei mellom Slingrebekk og Langsethveien. Denne burde vært opparbeidet(muligens asfaltert) og lyssatt, som et trafikksikkerhetstiltak for skoleveien for barna fra Slingrebekk.	3.000.000,- Antatt lengde 300 meter. (10.000 kr/lm)	Innspillet er tilknyttet skolevei for barn og bør prioriteres. Det er behov for planlegging. Tiltaket kan deles opp og gjennomføres i faser.

	Det kunne også vært opparbeidet lyssatt gangvei mellom Langseth og Grytnes ungdomsskole. Som alternativ 1 er opparbeidelse av den regulerte gangveien over mot Bjørndalen å foretrekke, men lys langs stien som benyttes i dag ville også kunne vært et alternativ.		
15	Innkjøring til Sætre Nærsenter	Utredning av tiltak. Bør gjøres sammen med bro over Sætreelven. 100.000,-	Det er gjennomført en del utbedringstiltak høsten 2013. Saken følges opp videre.
16	Bro over Sætreelven	Utredning av tiltak. Bør gjøres sammen med innkjøring til Sætre nærsenter. 100.000,-	
17	Krysset ved Grytnes-Søndre Sætrevei Glatt og bratt.	Kostnaden blir på driftsbudsjettet til VIVA:	Ivaretas ved drift og vedlikehold.
18	Filtvet-Nordstrandveien (Uryddig parkeringsforhold)	50.000.- Kortsiktig utbedringstiltak som skilting og oppmerking. 5.000.000,- Erverv og etablering av nye p-plasser.	Det foreligger godkjent plan for skilting og parkering. Det kan være behov for ny oppmerking av parkeringsplasser og vei. Det må etableres en langsiktig løsning med flere p-plasser.
19	Grytnes – Skatvedt. G/S vei gjennom Bjørndalenområdet	Strekning Grytnes – Bjørndalen: 8.000.000,- (10.000 kr/lm) Strekning Bjørndalen – Skatvedt: 11.000.000,- (10.000 kr/lm) Gangfelt: 50.000,-	Viktig tiltak. Traseen ligger i LNF-område og krever planlegging. Det forutsettes omregulering/grunneieravtale
20	Midtskogveien – Sætrebakken Midtre Gunnaråsen-Sætrebakken. Skansen-Sætrebakken Utkjørsel fra rundkjøring i sentrum. (Gangveiene mangler merking)	90.000,- Antatt pris for 3 avkjøringer.	Tydeliggjøring av krysning mellom avkjørsler og gangvei er viktig tiltak som bør vektlegges.
21	Videreføring av G/S vei ved	2.500.000,-	Traseen må vurderes

	Søndre Sætrevei opp mot akebakken ved Petterstua.	Antatt lengde 250 meter. (10.000 kr/lm)	nærmere. Tiltaket har betydning for barn og unges aktivitet. Tiltaket bør prioriteres.
22	Søndre Sætrevei- Busslommer mangler venteeareal.	500.000,-	Etablere repos som busspassasjerer kan stå på. Tydelig skille mellom myke trafikanter og kjøretøy. Evt. flytting kan også vurderes i samråd med busselskapet.
23	Sætre skole (Etablere en veiskjøring for biler. Forslaget er å kjøre inn som i dag, men ut på Engeneveien ved det gule huset. Dette vil gi flyt i trafikken.)	1.000.000,-	Vedr. foreldrekjøring til Sætre skole er det en utfordring å få til en god løsning her. Løsning med utkjøring på Engeneveien vil kanskje gi god flyt, samtidig doble fotgjengerkrysningspunkter for myke trafikanter. Det bør jobbes for at færrest mulig kjører barna til skolen. Andre løsninger må vurderes nærmere og føles opp.
24	Morskogveien. Fartsgrense overholdes ikke	40.000,- Antatt at det bare er behov for en fartsbegrensning.	Sette opp fartsdumper ved Morskogveien 12
25	Holmsbu – Fotgjengerovergang ved krysset Holmsbubakken, Bugtegaten, må flyttes og fungere i sammenheng med fortau.	400.000,-	Tiltaket tas inn i bebyggelsesplan Schulerudhagen
26	Rødtangen- gangveier og parkeringsplasser	4.000.000,- Omfang og kvalitet må avklares i områdereguleringen.	Forutsettes ivaretatt i pågående områderegulering for Rødtangen.
27	Holmsbu- fortau utenfor Juno må asfalteres. Mange fotgjengere, spesielt dem med barnevogn, samt rullestolbrukere, velger bilveien for å unngå singelen på fortauet.	40.000,-	På grunn av overvannsproblematikken vil det være vanskelig med asfaltering. Andre tiltak bør vurderes og følges opp.
28	Filtvet- parkering tilknyttet hjemmetjenesten	100.000,- Utredning av tiltak.	Det forutsettes at hjemmetjenesten og KF samarbeider om å finne en

			løsning som rydde opp i parkeringsforhold.
29	Holmsbu-svingene utenfor Holmsbu Bad («Hotellsvingen») må få fartsdumper og bedre skilting om fotgjengere.	40.000,- Antatt at det bare er behov for en fartsbegrensning.	Foreslått plassering er uheldig. Alternativ plassering må vurderes nærmere.
30	Holmsbu Kobling mellom sentrum og framtidig boligområde nord for Berglibakken.	2.000.000,- Antatt lengde 200 meter. (10.000 kr/lm)	Foreslås at G/S vei tas inn i framtidig regulering av boligområdet.
31	Rørvikbakken Fritidsaktivitet (isklatring/isfikse)	3.000.000,-	Tilrettelegging av parkeringsplasser og atkomstvei.
32	Rødbykollen	300.000,- utenom evt. grunneieravtale.	Tilrettelegging av parkering i forbindelse med klatring. Tiltaket vil kunne medføre økt fritidsaktivitet i området .
33	Skatvedtveien (Fartsgrensen overholdes ikke.)	40.000,-	Fartsdemper settes opp på den siste delen av Skatvedtveien, fram til blindvei og snuplassen.