

**Liste over innspill/ tiltak på riks og fylkesveier.(Oppdatert i samsvar med kommunestyrets vedtak av 28.10.14)**

Nr.	Sted	Kostnad	Kommentar (Plan og Bygg)
1	Hovtun til Dramstadsveien. (Etablering av G/S vei)	9.000.000,- Antatt lengde 900 meter. (10.000 kr/lm)	Strekningen er drøftet med vegvesenet. Vegvesenet vurderer diverse tiltak, herunder nedsatt fartsgrense 40 km/t, fartshumper/opphøyd gangfelt og punktvis forsterket belysning i bakken nedover mot Verket. Disse tiltakene ligger ikke i følge vegvesenet under «Mindre tiltak på skoleveger.» Opparbeidelse av G/S vei og opprusting av busslommene må også vektlegges og prioriteres. (Prioriteres av Planutvalget)
2	Forbedret sikring av Liltvetkrysset.	1.000.000,-	Innspill til vegvesenet. Utbedringstiltak må vurderes nærmere.
3	Det skal i større grad søkes å separere gående, syklende og kjørende der hvor dette er mulig.	(10.000 kr/lm)	Prioriteres av planutvalget
4	Gjennomføring av belysning på alle veier og traseer som mye benyttes av barn til og fra skole.	(333.000,- kr/ km)	Tiltaket prioriteres av planutvalget
5	Sætrebakken Ønske om redusert fartsgrense ved Bjørndalen fra 50 km/t til 30 km/t Eller opphøyet gangfelt. Det ligger en barnehage i Bjørndalen.	50.000,-	Tiltak knyttet til skole- og barnehageområder bør prioriteres. Anlegge fartsdumper der det er hensiktsmessig og utsette skilt. Tiltaket må drøftes nærmere med vegvesenet.
6	Fylkesvei 289-v/Hovtun. (Flere barn krysser Åsheimveien ved Hovtun når de skal ta bussen til skolen. Det ønskes opphøyet gangfelt samt at det settes opp skilt)	50.000,-	Tiltaket er drøftet med vegvesenet i møte 21.03.14. Vegvesenet vil prioritere gjennomføring av deler av prosjektet med fartsgrense 40km/t og fartshumper vestover fra bakketoppen i løpet av 2014.
7	Folkestad skole:	100.000,-	Tatt opp med vegvesenet.

			Vegvesenet vurderer å innføre fartsgrense 40 km/t forbi skolen og anlegge en fartshump i hver ende av kurven ved ballplass og ved bekken. Kommer under Vegvesenets midler til «Aksjon skolevei.». Prioriteres nestes år (2015).
8	G/S fra bussholdeplassen til nytt næringsfelt ved rundkjøringen.(Finakrysset ).	5.500.000,- Antatt lengde 550 meter. (10.000 kr/lm)	Innspill til vegvesenet. Etablering av G/S vei langs rv 289. er innsendt tidligere.
9	Opparbeidelse av G/Sv ei fra Finakrysset til Steinerskolen –Farlig strekning for gående/syklende.	22.000.000,- Antatt lengde 2200 meter. (10.000 kr/lm)	Innspill til vegvesenet. Etablering av G/S vei langs rv 289.
10	Klokkarstua-Sætre Etablering av G/S vei	80.000.000,-	Tiltaket er av betydning og gir effekt i forhold til folkehelse. Tiltaket er samsvar med intensjon og mål om økt sykkelbruk i Nasjonal Sykkelstrategi 2010-2019.
11	Damstua- Åsveien industriområde. (Etablering av G/S vei. Busslommene ved Damstua og Mørkveien må oppgraderes mht universell utforming. Veglys langs fv. 289 må etableres.	Gangvei 5.000.000,- Busslomme 1.500.000,- Veglys 200.000,-	Strekningen gjelder forbindelse mellom Sætre og et etablert boligområde i randsonen og må prioriteres. Tiltaket er også samsvar med intensjon og mål om økt sykkelbruk i Nasjonal Sykkelstrategi 2010-2019.
12	Krysset ved Fv 1. sving til Rødsteigen.	500.000,-	Krysset og behov for tiltak bør vurderes nærmere i forhold til øvrige avkjørsler fra Fv.1.
13	Holmsbu kirke ( bedre skilting og flere/mer effektive fartsdumper)	100.000,-	Anlegge fartsdumper der det er hensiktsmessig og utsette skilt.
14	Østre Strandvei – trafikk i høy hastighet inn i dette området (40-sone). Ikke trygt å gå over gangfeltet til Kiwi butikken. Det er behov for opphøyd gangfelt eller fartsdumper	40.000,-	Tiltaket er ivaretatt i reguleringsplan for Tofte sentrum og godkjent miljøgateplan for Tofte.

15	Tofte-Filtvet: (Det er ulik kvalitet på belysning i fotgjengeroverganger på Tofte/Filtvet)	200.000,-	Tiltaket er drøftet med vegvesenet i møte 21.03.14. Vegvesenet registrer behov for bedre belysning på listen over reserve prosjekter.
16	Steinerskole (Det ønskes innføring av fartsgrense 40 k/t, hele døgnet på den strekning som i dag har 60 k/t fartsgrense på Holtebrekk, og fotgjengerovergang med fartsdump mellom Steinerskolen/Askeladden Steinerbarnehage på den ene siden og Sørliveien på den andre siden.)	100.000,-	Tiltaket er drøftet med vegvesenet og konklusjonen er at det ikke er hensiktsmessig å gjennomføre foreslåtte tiltak her. Det forutsettes at fritidsaktivitet tilknyttet skolen skal foregå på samme side av fylkesveien som skolen. Dersom det legges opp til aktiviteter på motsatt side av fylkesveien må skolen ha følgeordningen.
17	Freyborgstua- Storsand.	100.000,-	Redusering av fartsgrense til 40 km/t. Etablering av fartshumper. Tiltakene må drøftes nærmere med vegvesenet.
18	Eltorn (Forslag til ny innkjøring og tilrettelagt parkering.)	5.000.000,-	Utfra hensyn til friluftsliv i området og i strandsonen ved fylkesvei 281 bør tiltaket prioriteres. Det anbefales at innspillet koordineres med Oslofjordens friluftsråd (OF).
19	Tårnhuset- Husebybakken G/S vei	8.000.000,- utenom erverv.	G/S veien er regulert. Del 2 videreføres (ikke gjennomført)
20	Storsand – Storsandtoppen G/S vei	20.000.000,- utenom erverv.	Del 2 videreføres (ikke gjennomført).
21	Krysset Sundbyveien	1.000.000,-	Krysset må strammes opp (tiltaket videreføres fra forrige planperiode)
22	Verket- ny atkomst til sandtaket	2.000.000,-	Eksisterende atkomst er opprettholdt i pågående områderegulering for sandtaket. Utbedringstiltak er vurdert i godkjent regulering.
23	Krysset ved bensinstasjonen (YX) i Sætre.	0,- Formell tilbakemelding om avslutning er ikke gitt.	Innspill til vegvesenet. Prioritert jf. tilbakemelding fra vegvesenet, datert 26.03.14. Tiltaket er delvis gjennomført.
24	Overgang-fotgjengerfelt ved mellomdammen (FV).	0,- Formell tilbakemelding om avslutning er ikke gitt.	Innspill til vegvesenet. Prioritert jf. tilbakemelding fra vegvesenet, datert 26.03.14.